

novaform SK

Werkstoffprofil:

- Asbestfreie Spezialqualität mit einer massiven Einlage aus verzinktem Eisen-Spitzköpergewebe (Werkstoff-Nr. 1.0314)

Typische Einsatzgebiete:

- Für erhöhte thermische und mechanische Beanspruchung, insbesondere für heiße Abgase wie z.B. für Auspuffanlagen, Abgasturbolader, Kompressoren
- Wird bevorzugt in Verbindung mit metallischen Innenbördel eingesetzt

Lieferdaten:

- Formate in mm: 1000x1000 als Abschnitt von der Rolle
- Dicken in mm: 0,80 / 1,00 / 1,20 / 1,50 / 2,00 / 3,00
- Sonderformate auf Anfrage
- Weitere Materialdicken auf Anfrage

Allgemeine Angaben	Bindemittel:	NBR / NR		
	Antihaftbeschichtung:	Walzgrafierung		
	Kennfarbe:	beidseitig schwarz (graphitfarben)		
Physikalische Kennwerte (Probendicke 2,00mm)	Kennwert	Prüfnorm	Einheit	Wert *
	Dichte		DIN 28 090-2	[g/cm ³]
Zugfestigkeit	längs	DIN 52 910	[N/mm ²]	25
	quer		[N/mm ²]	22
Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$	175°C	DIN 52 913	[N/mm ²]	41
	300°C		[N/mm ²]	40
Zusammendrückung		ASTM F 36 J	[%]	14
Rückfederung		ASTM F 36 J	[%]	40
Medienbeständigkeit		ASTM F 146		
	<u>ASTM IRM903</u>	5h/150°C		
	Änderung Gewicht		[%]	22
Änderung Dicke			[%]	2
Zugfestigkeit quer			[N/mm ²]	22
<u>ASTM Fuel B</u>	5h/23°C			
Änderung Gewicht			[%]	17
Änderung Dicke			[%]	2
Zugfestigkeit quer			[N/mm ²]	22
<u>Kühlmittel/Wasser (50:50)</u>	5h/100°C			
Änderung Gewicht			[%]	25
Änderung Dicke			[%]	4
Zugfestigkeit quer			[N/mm ²]	22
<u>Dieselmotoren</u>	5h/23°C			
Änderung Gewicht			[%]	19
Änderung Dicke			[%]	1
Zugfestigkeit quer			[N/mm ²]	22

* = Modalwert (Typischer Wert)

Ausgabe: 09.01

Änderungsstand: 7

vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten einer Dichtverbindung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.